Bedeutung nachfragegesteuerter Verkehre in der Region Hannover

regiobus
hier und nah

Gertrud Niemann

1

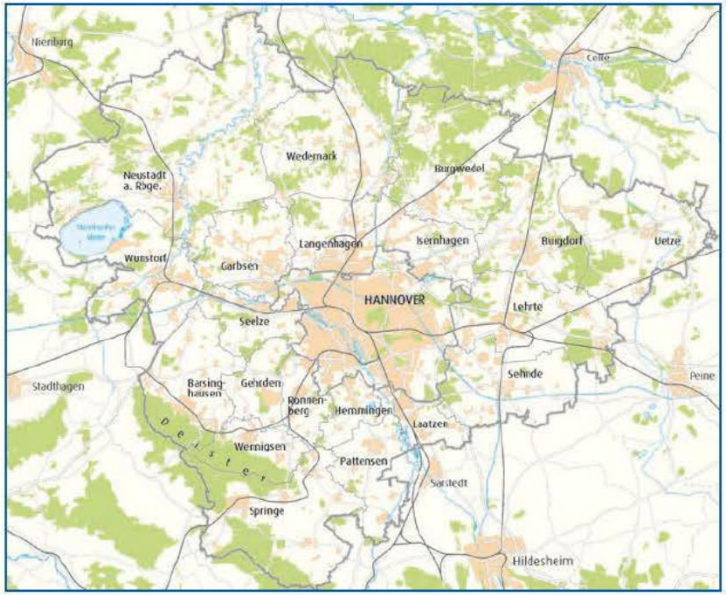
Das räumliche Verkehrskonzept in der Region Hannover

regiobus
hier und nah

Verkehrsgebiet Region Hannover

Das Verkehrsgebiet umfasst in der Region Hannover:

- 21 Städte und Gemeinden mit
- 1,1 Mio. Einwohnern
- Davon ca. 600.000 Einwohner in der Region und 500.000 Einwohner in der Landeshauptstadt Hannover

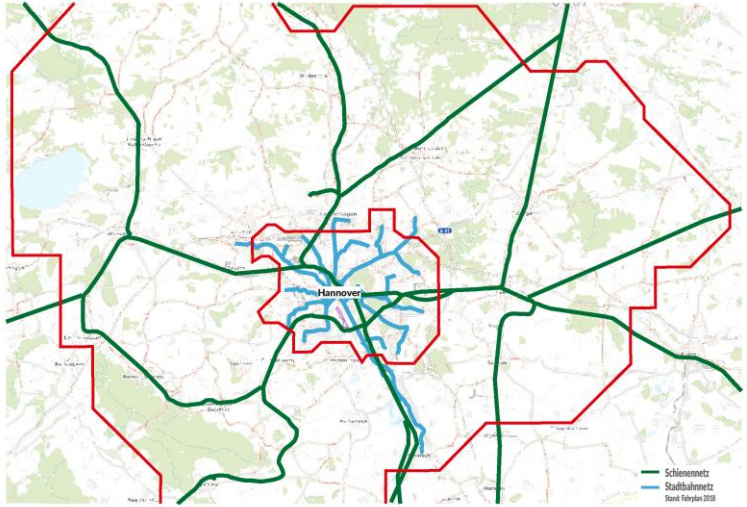


Quelle: NVP der Region Hannover, 2015, S.1

regiobus hier und nah

Differenzierung des Bedienungsangebotes in drei Ebenen

- Bedienungsebene 1:
  - Angebotsorientierte Direktverbindungen in das Oberzentrum Hannover
    mit Schienenverkehrsmittel und Direktbusangebote



regiobus
hier und nah

Differenzierung des Bedienungsangebotes in drei Ebenen

- Bedienungsebene 2:
  - Angebotsorientierte regionale und lokale Hauptlinien im Taktverkehr
  - Regionalbus und Stadtverkehr im Taktverkehr

regiobus
hier und nah

Differenzierung des Bedienungsangebotes in drei Ebenen

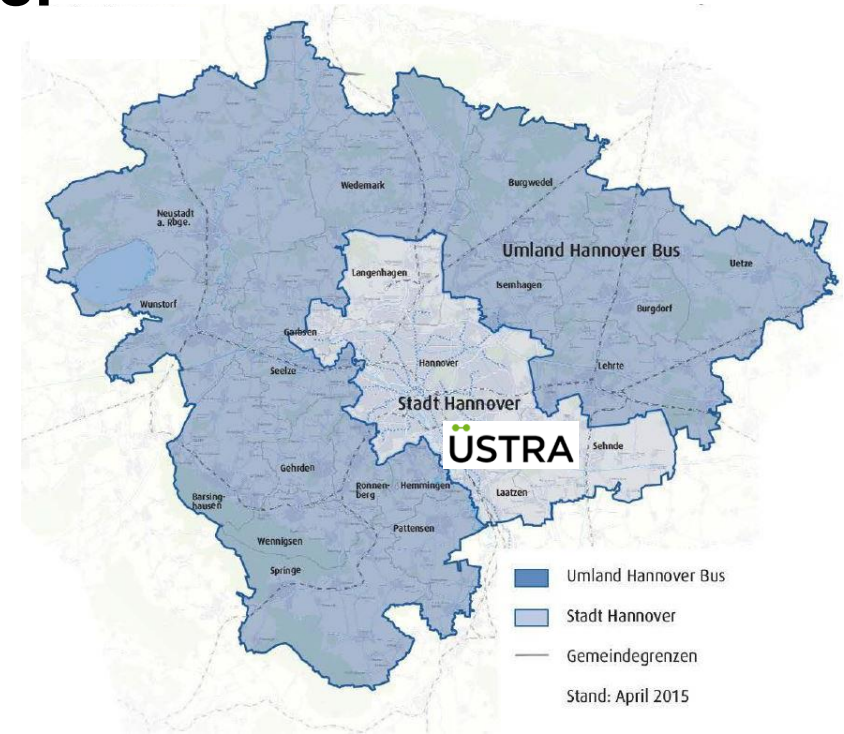
- Bedienungsebene 3:
  - Nachfrageorientierte ergänzende Linien und Spezialverkehre
  - Schülerverkehre
  - nicht durchgehend vertaktete Linien
  - Bedarfsverkehre

regiobus
hier und nah

Das räumliche Verkehrskonzept in der Region Hannover

Linienbündel Stadt Hannover

- Betreiber ÜSTRA
- 14 Stadtbahnlinien
- 38 Buslinien
- z.T. mit Einsatz von Taxis im Linienverkehr und als RufTaxis – Angebot mit Voranmeldung



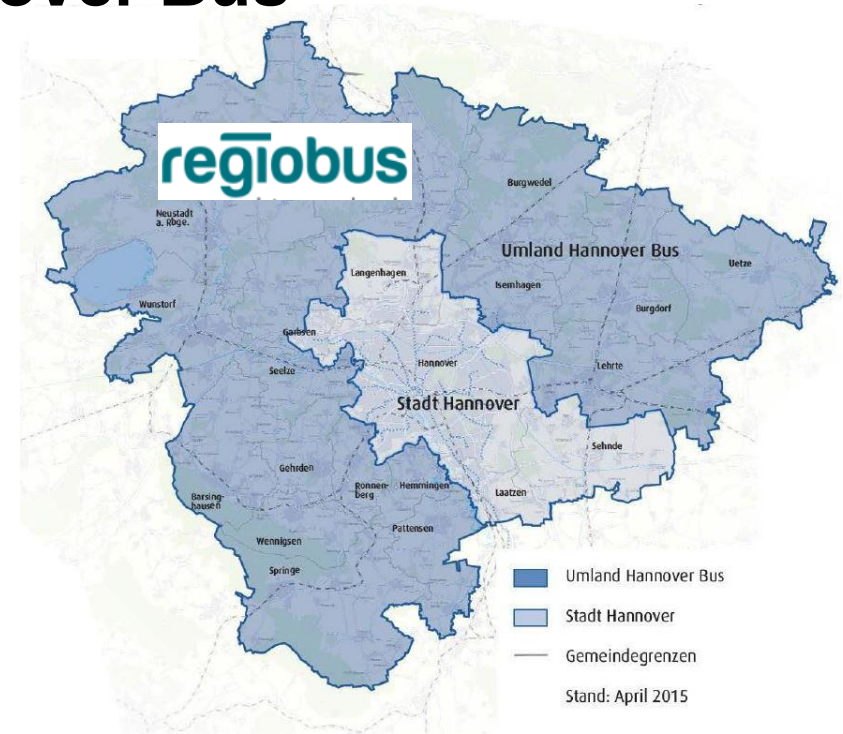
Quelle: NVP der Region Hannover, 2015, S.135

regiobus hier und nah

Das räumliche Verkehrskonzept in der Region Hannover

Linienbündel Umland Hannover Bus

- Betreiber regiobus
- 110 Buslinien
- 6 Rufbus-Angebote
- 10 NachtLiner (Nachtbuslinien)
- 11 Ruftaxi /Anrufsammeltaxi-Angebote



Quelle: NVP der Region Hannover, 2015, S.135

regiobus hier und nah

3

Bedarfsverkehre der regiobus Hannover GmbH

regiobus
hier und nah

Bedarfsverkehre ergänzen Linienverkehr

- Abends und am Wochenende, wenn die Busse nicht so häufig fahren und die Nachfrage nicht so groß ist, ergänzen Ruftaxen, AnrufSammelTaxis, Rufbusse und NachtLiner den Linienverkehr auch in den ländlichen Räumen der Region Hannover.
- Mit relativ geringen Kosten gegenüber dem Linienverkehr können die Mindestbedienungsstandards des NVP der RH in Zeiten und Räumen mit schwacher Nachfrage zur Verfügung gestellt werden.
- Seit über 40 Jahren kommen in der Region Hannover Bedarfsverkehre zum Einsatz.

Ruftaxi

Rufbus

AST

Nachtliner

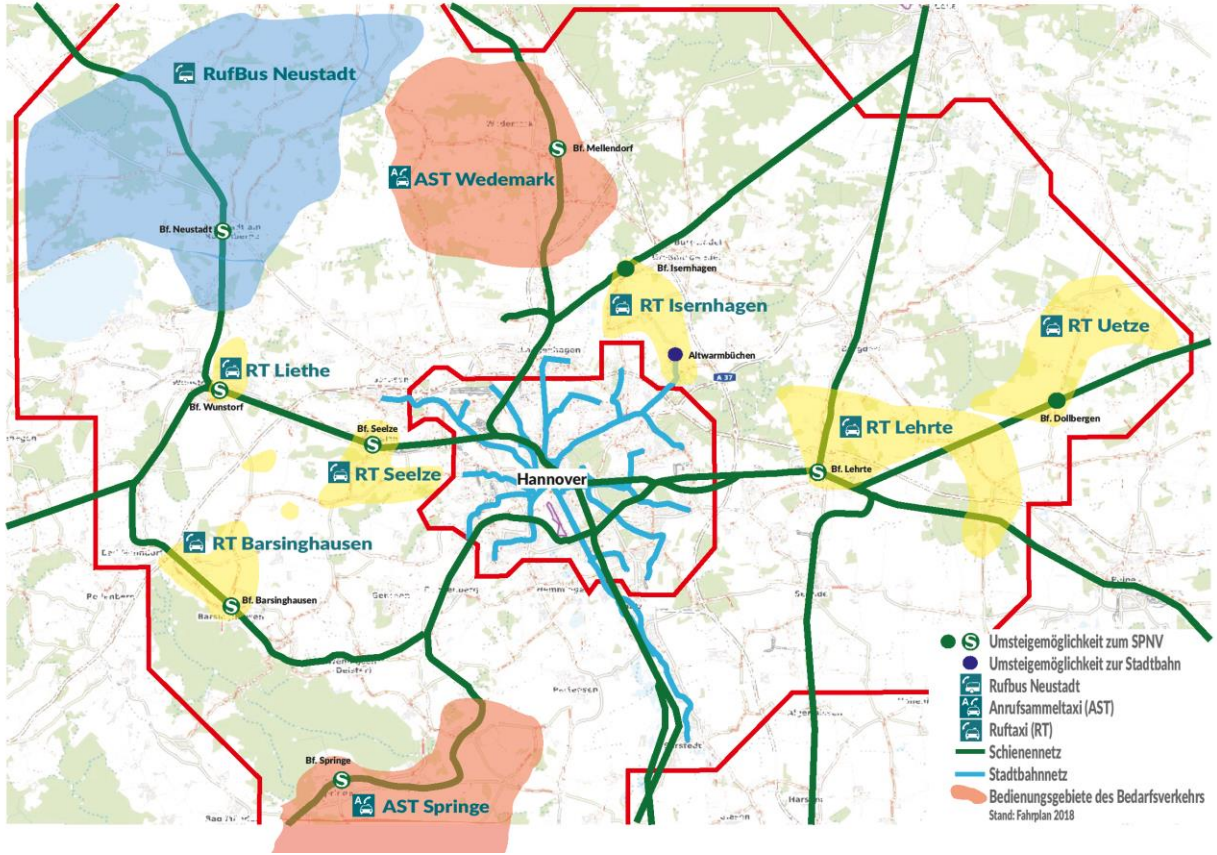
regiobus
hier und nah

Ruftaxi – wie geht das ?

- Fahren abends und am Wochenende
- Ausrichtung der Bedienungszeiten als Zu- und Abbringer zur Eisenbahn
- Nutzung nur nach Voranmeldung
- Zum GVH-Tarif

regiobus
hier und nah

Bedarfsverkehr der regiobus – abends und am Wochenende



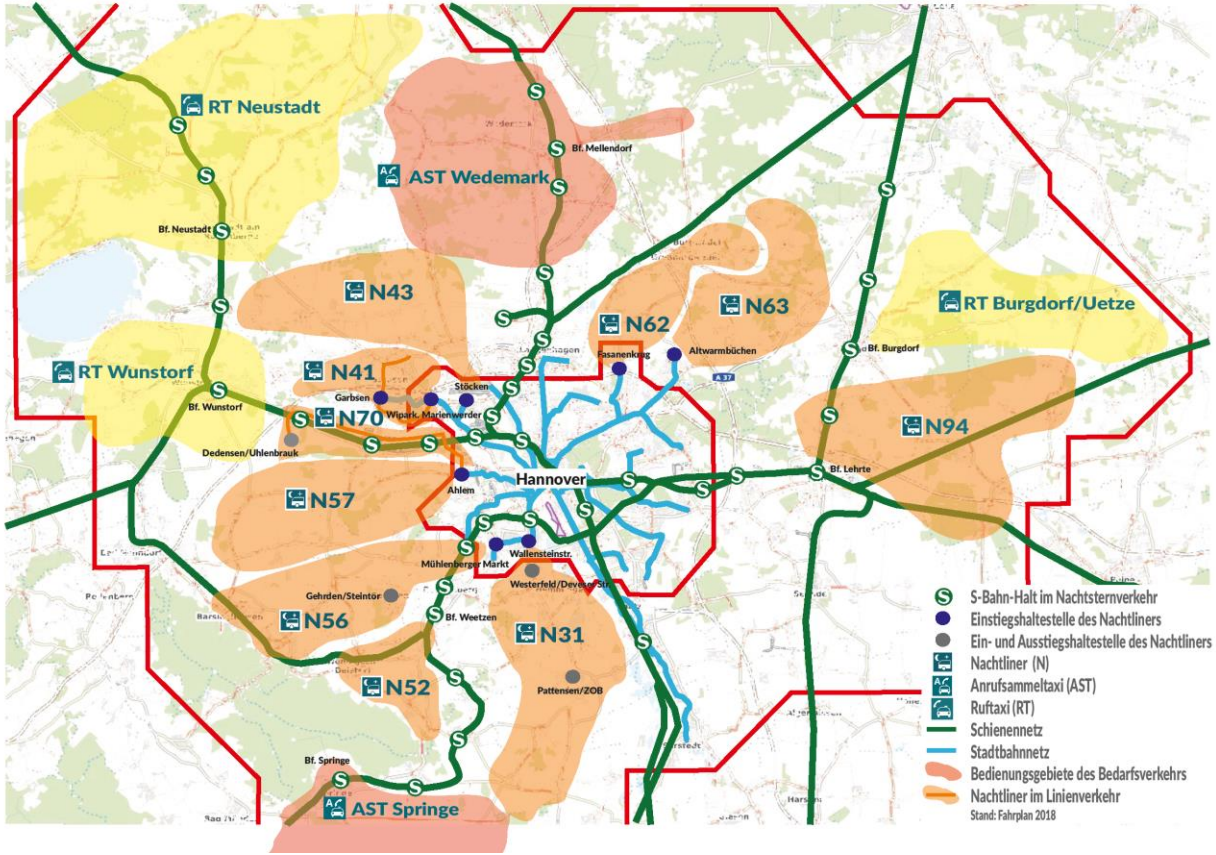
Rufbus

AST

Ruftaxi

regiobus
hier und nah

Bedarfsverkehr der regiobus – in den Wochenendnächten



AST

Ruftaxi

Nachtliner

regiobus
hier und nah

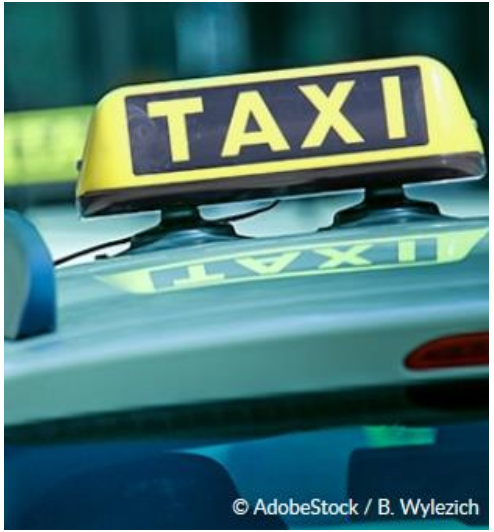
Maßgeschneiderte Lösungen

- Bedienungshäufigkeit stündlich oder zweistündlich
- Zwischenortsbedienung und/oder Innerortsbedienung
- Lastrichtungsbezogen z.T. nur Ausstieg
- Voranmeldezeit 30 bis 60 Minuten,
  z.T. direkt beim Fahrer im Fahrzeug
- Fahrzeuggröße: Bus, Taxi, 4-Sitzer, 8-Sitzer
- Haustürbedienung – mit Zuschlag zum GVH Tarif
- Verschiedene Telefonnummern für Rufbus und Ruftaxi

regiobus
hier und nah

Bedarfsverkehr wird organisiert ...

- AST und Ruftaxi mit Taxiunternehmen als Subunternehmer
- Rufbus und Nachtliner in Regieleistung
- Buchungszentrale mit Buchungssoftware
- Online-Buchung über Fahrplanauskunft
- PDA-Geräte für Fahrerinformation
- Abrechnungssoftware
- Kommunikation an Haltestellen, mit Printprodukten und online



regiobus
hier und nah

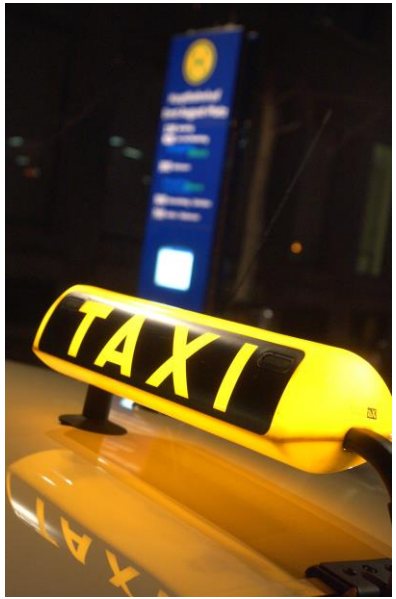
3

Herausforderungen

regiobus
hier und nah

Herausforderungen

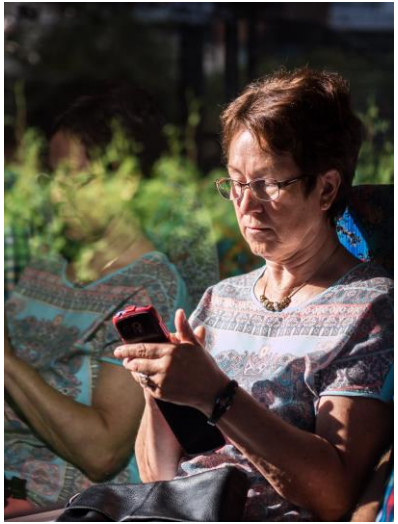
- Mangelnde Bekanntheit trotz Kommunikationsanstrengungen
- „schlechtes Image“: Kompliziert, umständlich
- Nutzungshemmnis durch Voranmeldung
- Stagnierende und z.T. rückläufige Nachfrage
- Steigende Kosten durch eingeschränktes Angebot an Taxiunternehmer
- ...



regiobus
hier und nah

Herausforderungen für die Zukunft

- Kundenwünsche berücksichtigen:
  - übersichtliche, einfache, schnelle Auskunft und Buchungsmöglichkeiten
  - kurze Voranmeldezeit, Live tracking
  - attraktive Fahrzeuge
  - Einfache Bezahlung ohne Komfortzuschlag



regiobus
hier und nah

Herausforderungen für die Zukunft

- Bedarfsverkehre neu denken:
  „On-Demand, Shared mobility, Ride-Pooling ...“

- Neue Anbieter wie z.B. MOIA, IOKI, VIAVAN u.a. suchen zunehmend Kooperationen mit Aufgabenträgern und Verkehrsunternehmen
- Neue Bedarfsverkehre/On-Demand-Systeme vor allem auch für den ländlichen Raum müssen sich aber noch bis zur Marktreife weiterentwickeln

regiobus hier und nah

Ausblick

- Die besondere Herausforderung für ein gutes ÖV-Angebot bleibt eine Frage der Finanzierung - auch und vor allem für Mobilität On-Demand im ländlichen Raum
- Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen auch in der Region Hannover müssen sich zu den neuen Angeboten positionieren, diese ggf. ausprobieren und weiterentwickeln
- Der NVP 2020 der Region Hannover wird die Herausforderungen für die Optimierung von Bedarfsverkehren im Umland formulieren und wir werden sie annahmen

regiobus
hier und nah

Impressum

Gertrud Niemann
Regiobus Hannover GmbH
Leitung Fachbereich Verkehr

gertrud.niemann@regiobus.de

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

regiobus
hier und nah